



Registro di manutenzione



90-889158F01

IMPORTANTE

- La manutenzione deve essere eseguita da un concessionario autorizzato Mercury Marine
- Al completamento di ogni intervento manutentivo, questo registro deve essere datato e firmato da un concessionario autorizzato
- In caso di mancata esibizione del registro di manutenzione debitamente compilato, la garanzia del prodotto potrebbe non essere valida

Ispezione preconsegna

- Compilare e inoltrare la registrazione della garanzia – Fornire una copia all'acquirente
- Manuale di funzionamento e manutenzione – Consegnarlo al cliente ed esaminarne insieme il contenuto. Sottolineare l'importanza delle avvertenze di sicurezza e della procedura di collaudo della Mercury
- Funzionamento del prodotto - Spiegazione / Dimostrazione
 - Interruttore del cavo salvavita
 - Coppia di serraggio e trazione dello sterzo, causa ed effetto, impugnatura corretta del timone, avvimento dell'imbarcazione verso l'esterno, assetto per le virate in folle
 - Targhetta di capacità CE/Guardia costiera USA
 - Disposizione degli occupanti
 - Giubbotti di salvataggio e salvagenti
 - Caratteristiche del fuoribordo e del sistema di allarme
 - Funzioni della strumentazione SmartCraft
 - Procedura di rimessaggio invernale e programma di manutenzione
 - Motore
 - Imbarcazione
 - Rimorchio (se applicabile)
 - L'aspetto esterno del fuoribordo deve essere soddisfacente (vernice, calandra, decalcomanie, ecc.)
- Garanzia – Consegnarla al cliente e spiegare come funziona la garanzia limitata. Spiegare i servizi forniti dai concessionari

Si dichiara che le suddette informazioni sono state fornite e debitamente spiegate all'acquirente

Nome venditore: _____

Data: _____

Timbro concessionario

Numero del concessionario:

--



Ispezione preconsegna

Prima della messa in funzione, effettuare i seguenti controlli:

- Le revisioni e le riparazioni indicate nei bollettini di manutenzione devono essere debitamente eseguite
- Lubrificante piede
- Lubrificazione tubo di inclinazione e perno dello sterzo
- Il motore deve essere ben fissato allo specchio di poppa, installato all'altezza giusta e centrato
- Installazione del tubo e del serbatoio del combustibile
- Miscela benzina-olio per il rodaggio
- Regolazione copilota
- Facilità di virata in ogni direzione
- Funzionamento del telecomando
- Installazione del cablaggio elettrico
- La batteria deve avere la potenza giusta, essere completamente carica e fissata correttamente
- I cavi della batteria devono essere ben collegati e i coperchi protettivi installati
- Connessioni strumentazione
- Funzionamento del sistema di inclinazione manuale
- Funzionamento della valvola di inclinazione manuale
- Livello dell'olio del Power Trim
- Funzionamento del Power Trim e della funzione di inclinazione
- Controllare che i dispositivi di fissaggio e i collegamenti dello sterzo siano ben installati
- Riempire il/i serbatoio/i di iniezione d'olio

- Spurgare l'aria dal sistema di iniezione d'olio
- Controllare il funzionamento degli avvistatori acustici per il basso livello dell'olio e per il surriscaldamento
- Regolazione dei cavi dello sterzo
- Selezionare l'elica giusta, installarla ed eseguire il serraggio
- Livello dell'olio per motori a 4 tempi
- Controllare che la strumentazione di allarme sia installata
- Controllare la taratura della strumentazione SmartCraft

Durante il funzionamento, controllare:

- Funzionamento del motorino di riavvolgimento/sincronizzazione folle
- Motorino di avviamento elettrico/interruttore di sicurezza
- Funzionamento dello starter manuale
- Funzionamento dello starter o arricchitore elettrico
- Spia flusso acqua
- Funzionamento strumentazione
- Controllare il regime al minimo _____
- Regime minimo _____
- Facilità di funzionamento dell'acceleratore e del cambio
- Facilità di virata in ogni direzione
- Funzionamento in retromarcia e dei ganci di blocco retromarcia
- Trasmissione per navigazione in fondali bassi
- Funzionamento del Power Trim
- Regolazione pinna di compensazione
- Regolazione dell'angolo di assetto
- Regime massimo/messa in fase _____
- Interruttore di arresto e interruttore del cavo salvavita



Dopo l'uso, controllare:

- Perdite di olio, benzina o acqua
- Serraggio dado elica
- Livelli olio Power Trim e impianto iniezione dell'olio
- Livello olio per motori a 4 tempi (tranne modelli Verado)

Si dichiara che i controlli e le ispezioni sopra elencati sono stati debitamente eseguiti

Nome del tecnico: _____

N. passaporto tecnico nautico: _____

Data: _____

Nome cliente: _____

Numero di serie motore: _____

Misura e tipo di elica: _____

Numero chiave motore: _____

Firma acquirente: _____

Timbro concessionario

Numero del concessionario:



Programma di ispezione e manutenzione

Prima dell'uso

- Controllare il livello dell'olio motore – modelli a 4 tempi
- Verificare che l'interruttore del cavo salvavita funzioni
- Controllare visivamente che l'impianto di alimentazione non sia deteriorato e non presenti perdite
- Controllare che il fuoribordo sia ben fissato allo specchio di poppa
- Verificare che lo sterzo non abbia componenti grippati o allentati
- Controllare che i dispositivi di fissaggio dell'asta di collegamento dello sterzo siano ben serrati
- Controllare che i tubi e i raccordi del servosterzo non presentino perdite o altri danni. Controllare che gli elementi di fissaggio della barra di accoppiamento (applicazioni plurimotore) siano serrati in modo adeguato (modelli Verado)
- Verificare che le pale dell'elica non siano danneggiate

Dopo l'uso

- Lavare il sistema di raffreddamento del fuoribordo dopo l'uso in acqua marina o inquinata
- Dopo l'uso in acqua marina, eliminare tutti i depositi salmastri e sciacquare l'uscita di scarico dell'elica e la scatola ingranaggi con acqua dolce

Dopo 100 ore di utilizzo o una volta l'anno, se il motore viene usato meno di 100 ore l'anno

- Lubrificare tutti i punti di articolazione. Se l'imbarcazione viene utilizzata in acqua salmastra, eseguire la lubrificazione con maggior frequenza
- Sostituire le candele dopo le prime 100 ore o dopo il primo anno di utilizzo. Dopodiché, ispezionare le candele ogni 100 ore di utilizzo o una volta l'anno. Sostituire le candele secondo necessità (motori carburati a 4 tempi EFI-Optimax)
- Per l'uso in acqua marina – Rimuovere le candele e controllare che non presentino segni di corrosione. Sostituire le candele, se necessario. Applicare una piccola quantità di composto anti-grippaggio sulle filettature delle candele prima dell'installazione
- Controllare il cablaggio e i connettori
- Controllare che il filtro del combustibile del motore non sia ostruito da sostanze contaminanti – modelli carburati e a 4 tempi
- Sostituire il filtro separatore dell'acqua – modelli EFI e Optimax
- Sostituire il filtro della presa d'aria del compressore – modelli Optimax
- Ispezionare la cinghia dell'alternatore – modelli EFI e Optimax
- Ispezionare gli anodi sacrificali. Ispezionarli con maggior frequenza se il motore viene usato in acqua salata
- Drenare e cambiare il lubrificante degli ingranaggi
- Controllare il fluido del Power Trim
- Ispezionare la batteria*
- Controllare che i cavi di controllo siano ben regolati*
- Lubrificare le scanalature dell'albero di trasmissione e dell'alberino del cambio*
- Assicurarsi che i bulloni, i dadi e gli altri dispositivi di fissaggio siano ben serrati
- Ispezionare la cinghia di sincronizzazione*



- Cambiare l'olio motore e sostituire il filtro dell'olio. L'olio deve essere cambiato con maggior frequenza se il motore viene utilizzato in condizioni non ottimali, come ad esempio per la pesca alla traina per periodi prolungati – modelli a 4 tempi
- Controllare che la molla del termostato non sia corrosa o rotta. Assicurarsi che il termostato si chiuda completamente a temperatura ambiente – modelli a 4 tempi
- Controllare e regolare il gioco valvole, se necessario – modelli a 4 tempi
- Per la preparazione del fuoribordo per il rimessaggio invernale o prolungato (due mesi o più), osservare le procedure fornite nel manuale di funzionamento, manutenzione e garanzia del fuoribordo stesso

*La manutenzione di questi componenti deve essere eseguita da un concessionario autorizzato.

Lista di controllo per l'installazione del cablaggio del sistema

Cavo dati

- Controllare che il cavo dati non si trovi in prossimità di bordi affilati, superfici calde o parti in movimento
- Controllare che il cavo dati non sia stato installato in prossimità dei componenti di avviamento del motore (bobine, fili delle candele e candele), cavi coassiali ad altissima frequenza o apparecchi radio

Scatola di connessione (se in dotazione)

- Controllare che il cavo dati non si trovi in prossimità di bordi affilati, superfici calde o parti in movimento
- Controllare che i collegamenti elettrici siano serrati entro 25,4 cm (10 in.)
- Controllare che tutte le prese libere siano coperte da un cappuccio impermeabile

Dopo 300 ore di utilizzo o ogni 3 anni

- Sostituire la girante della pompa dell'acqua (sostituirla prima in caso di surriscaldamento o qualora si noti una diminuzione della pressione dell'acqua)*
- Controllare il fluido del Power Trim
- Sostituire le candele dopo le prime 300 ore o dopo tre anni. Dopodiché, ispezionare le candele ogni 300 ore di utilizzo o una volta ogni 3 anni. Sostituire le candele secondo necessità (modelli Verado)
- Sostituire la cinghia di trasmissione per accessori. Vedi Controllo della cinghia di trasmissione per accessori (modelli Verado)

Rimessaggio

- La principale considerazione relativa alla preparazione del fuoribordo per il rimessaggio è di proteggerlo da ruggine, corrosione ed eventuali danni causati dal congelamento dell'acqua intrappolata all'interno del motore



Interruttori di avviamento non prodotti dalla Mercury Marine

- Se viene usato un interruttore di avviamento non prodotto dalla Mercury Marine, assicurarsi che l'interruttore usato superi il test di protezione di ingresso previsto dalla norma IEC IP66. Gli interruttori di avviamento devono essere conformi a tale norma

Telecomando elettronico

- Controllare che i collegamenti del telecomando elettronico (ERC) siano stati eseguiti secondo le istruzioni per l'installazione dell'ERC prima di mettere in funzione il motore

Cablaggio del modulo di controllo del sistema DTS

- Controllare che tutti i connettori siano appropriatamente inseriti e bloccati nelle rispettive prese (telecomando, chiavetta di avviamento, centralina, interruttore salvavita e scatola di connessione, se in dotazione)
- Controllare che, spostando manualmente la manopola del telecomando (completamente in avanti e completamente indietro), il cablaggio sia libero di muoversi
- Controllare che l'interruttore salvavita collegato correttamente al sistema
- Controllare che il cablaggio sia fissato lungo il percorso di posizionamento
- Controllare che tutti i connettori inutilizzati siano coperti da un cappuccio impermeabile, in modo da prevenire la corrosione

Batteria

- Controllare che i dadi ad alette siano stati sostituiti con dadi esagonali (in dotazione)
- Controllare che tutti i cavi della batteria del motore siano collegati ai morsetti corretti
- Controllare che i conduttori del cablaggio di alimentazione del sistema DTS siano collegati alla batteria di avviamento con i controdati
- Controllare che il fusibile da 5 A del cablaggio di alimentazione del sistema DTS sia accessibile

Interruttore salvavita

- Controllare che l'interruttore sia installato
- Controllare che l'interruttore sia collegato al cablaggio della centralina del sistema DTS

Per mantenere il fuoribordo in condizioni di funzionamento ottimali è importante sottoporlo agli interventi periodici di ispezione e manutenzione elencati nell'apposito programma. Si consiglia di sottoporre il motore a tutti gli interventi di manutenzione necessari al fine di garantire la sicurezza dei passeggeri e l'affidabilità del motore stesso.

Registrare ogni intervento manutentivo eseguito in questo registro di manutenzione.

Si raccomanda di utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio Mercury Precision o Quicksilver e lubrificanti originali.



Per qualsiasi quesito concernente la manutenzione, consultare il manuale di funzionamento e manutenzione.

Avvertenza

La mancata esecuzione delle ispezioni e della manutenzione del motore fuoribordo o la tentata effettuazione di operazioni di manutenzione e riparazione del motore senza possedere alcun rudimento delle procedure corrette di manutenzione e sicurezza potrebbero causare infortuni gravi o mortali e/o il mancato funzionamento del prodotto.



Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:



Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:



Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:

Data:
Numero del concessionario:
Timbro + firma concessionario:
Ore di funzionamento:





Marine Power Europa Inc.
Affiliata della società Brunswick

Parc Industriel de Petit-Rechain
B-4800 Verviers – Belgio

Tel. +32 (0)87 32 32 11
Fax +32 (0)87 31 19 65

www.marinepower.com